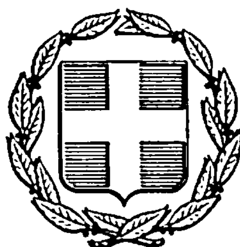


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1985 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 542

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5510 (1)

Καθορισμός των ορίων του αιγιλαού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Βαθύ νήσου Σίφνου.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν.2344/1940» «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις : α) του άρθρ. 13 του Ν.1078/80 και β) του άρθρ. 23 του Ν.1337/83.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρ. 1 του κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.82 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Ανομόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπ. Οικονομικών».

3. Την από 2 Απριλίου 1985 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στη περιοχή Βαθύ νήσου Σίφνου και το από τον Ιανουάριο 1979 με κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικό διάγραμμα σε δύο πινακίδες (Π1 και Π2) που θεωρήθηκε και συντάχθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερομένης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στα Φ. 187.2/209/84/Σ.891/14.5. 4 και Φ. 187.2/366/84/Σ. 1442/18.7.84 έγγραφά του.

5. Τις διατάξεις του άρθρ. 1 της παραγρ. 1 του Ν.3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρ. 1 παρ. 1 ου Ν. 3200/1955 αρμοδιότητος των Νομαρχών, αντικειμένων τινων αρμοδιότητος του Υπ. Οικονομικών», του Β.Δ. 704/70 και του άρθρ. 1 παρ. 5 του Π.Δ.71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε :

1. Επικυρώνουμε την από 2 Απριλίου 1985 έκθεση της επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από τον Ιανουάριο 1979 τοπογραφικό διάγραμμα σε δύο πινακίδες (Π1 και Π2), που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπ. Οικονομικών με κλίμακα 1 : 500, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στη θέση Βαθύ νήσου Σίφνου και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρ. 13 του Ν.1078/1980.

Ερμούπολη, 22 Αυγούστου 1985

Η Νομάρχης
ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ

ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής Καθορισμού του Αιγιαλού άρθρο 14 Π.Δ.63F/77.
Για τον καθορισμό το πρώτον ή επανακαθορισμό των ορίων του Αιγιαλού στην περιοχή, Βαθύ νήσου Σίφνου.

Στη Σίφνο την 2α Απριλίου 1985 οι υπογεγραμμένοι :

1. Γεώργιος Ζαχαρόπουλος ΑΤ 1/6ος Οικονομικός Έφορος Μήλου ως Πρόεδρος.

2. Πέτρος Κότταρης Πολ. Μηχανικός με 4οβ. αναπληρωτής Διευθυντής Τ. Υ Κυκλάδων ως μέλος.

3. Γεώργιος Αθανασόπουλος Λιμενοσταθμάρχης Σίφνου ως μέλος αποτελούντες την κατά νόμον επιτροπή που συνεστήθη με το υπ' αριθ. πρωτ. 3304/15.6.83 (έγγραφο της Οικονομικής Εφορίας Σύρου) αποφάσεως της Νομάρχου Κυ-

κλάδων για τον καθορισμό Αιγιαλού και Παραλίας που συμπληρώνει το έργο της αρχικής που την αποτελούσαν οι :

1) Παναγιώτης Παπαδόπουλος, Εφορ. Τμηματάρχης Α' Οικονομικός Έφορος Μήλου ως Πρόεδρος.

2) Ιωάννης Αθαν. Τσουκαλάς τοπογράφος και Πολιτικός Μηχανικός, υπηρετών ως Αγροτικός Τοπογράφος Μηχανικός με 5ο β. στη ΔΤΥΝΚ ως μέλος.

3) Ευθύμιος Πενιάς Ανθ/ρχος Λ.Σ. Λιμενάρχης Μήλου και που στις 12 Αυγούστου 1980 είχαν μεταβεί στη νήσο Σίφνο και καθόρισαν τα όρια του υπ' όψη αιγιαλού, δυνάμει του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/77, καθ' όσον αποτελούσαν την κατά νόμον επιτροπή που όριζε η υπ' αριθ. πρωτ. 3323/14.5.80 (έγγραφο της Οικονομικής Εφορίας Σύρου) απόφαση του Νομάρχη Κυκλάδων.

Λαβόντες υπόψη :

1. Το τοπογραφικό διάγραμμα της υπ' όψη περιοχής «ΒΑΘΥ» νήσου Σίφνου κλίμακος 1 : 500 απετελούμενο από (2) δύο πινακίδες Π1 και Π2 που συντάχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Α' της Δ/νσεως Τεχνικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών.

2. Το υπ' αριθ. Σ. 891/14.5.84 του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν.2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας όπως τροποποιήθηκε, καθώς και την προς τούτο σχετική Δικαστηριακή καί Διοικητική Νομολογία.

4) Την εκ της επιτόπου μεταβάσεως της αρχικής επιτροπής σχηματισθείσα αντίληψη περί του πλάτους της βρεχομένης ζώνης της ξηράς και λοιπών συναφών στοιχείων δηλαδή μορφολογία της περιοχής, κατάσταση της ακτής, κατάσταση θαλάσσιου χώρου, παλίρροια, θαλάσια ρεύματα κ.λ.π., αποφασίζει :

1. Καθορίζει επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος α) την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1, 2, 3, ...55, 56, 57 σύμφωνα με τις υποδείξεις του υπ' αριθ. 187.2/216/7.4.81 εγγράφου του ΓΕΝ, β) Την οριογραμμή της παραλίας με συνεχή κίτρινη πολυγωνική γραμμή1', 2', 3',..........58', 59', 60' σύμφωνα με τις υποδείξεις του υπ' αριθ. 187.2/209/14.5.84 εγγράφου του ΓΕΝ ορίζοντας έτσι το πλάτος της ζώνης της παραλίας σε (10) δέκα μέτρα.

γ) Δεν εξαιρεί από τη ζώνη της παραλίας, τα υπάρχοντα μόνιμα κτίσματα σύμφωνα με το Ν.505/253/ΠΟΛ 69/30.3. 1984 του Υπουργείου Οικονομικών.

Ο Πρόεδρος

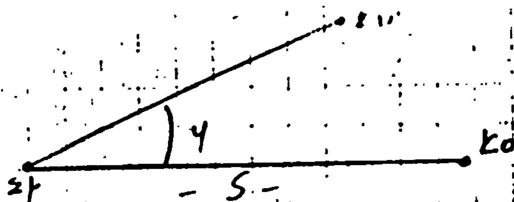
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

Τα Μέλη

ΠΕΤΡΟΣ ΚΟΤΤΑΡΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΙ ΧΑΡΑΞΕΙΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Αί χαράξεις εγένοντο με πολικές συντεταγμένες εκ των κορυφών στάσεων.



Κο: Κορυφή Αιγιαλού καί Παραλίας.
Σμ: Κορυφή Στάσεως
Σν: Κορυφή Προσανατολισμού

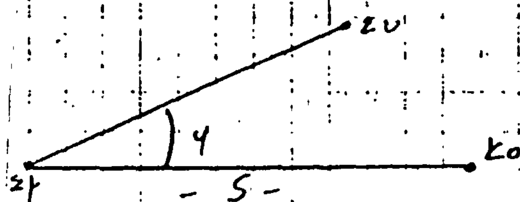
Κο	Σμ	Σν	φ	S
1	Σ21	Σ20	294,65	5,25
2	Σ21	Σ20	42,60	26,30
3	Σ20	Σ21	365,50	30,50
4	Σ20	Σ21	141,80	29,75
5	Σ20	Σ21	156,90	39,20
6	Σ19	Σ20	321,65	20,50
7	Σ19	Σ20	252,0	45,0
8	Σ18	Σ19	378,30	12,0
9	Σ18	Σ19	24,00	2,85
10	Σ18	Σ19	186,50	8,30
11	Σ18	Σ19	145,50	15,0
12	Σ17	Σ18	175,10	6,0
13	Σ17	Σ18	212,25	21,50
14	Σ17	Σ18	187,30	30,25
15	Σ17	Σ18	181,40	41,50
16	Σ17	Σ18	192,00	53,0
17	Σ16	Σ15	144,35	29,75
18	Σ16	Σ15	59,0	16,75
19	Σ16	Σ15	13,50	53,50
20	Σ14	Σ15	382,90	44,50
21	Σ14	Σ15	386,15	26,30
22	Σ14	Σ15	250,0	12,50
23	Σ14	Σ15	257,10	33,75
24	Σ14	Σ15	270,80	44,75
25	Σ14	Σ15	258,0	52,25
26	Σ14	Σ15	244,40	48,75
27	Σ13	Σ14	371,0	31,25
28	Σ13	Σ14	177,10	43,0
29	Σ12	Σ11	210,40	22,60
30	Σ12	Σ11	21,80	13,70
31	Σ12	Σ11	22,50	38,75
32	Σ12	Σ11	18,10	62,0
33	Σ11	Σ12	338,70	22,50

34	Σ11	Σ12	225,20	7,50
35	Σ9	Σ11	6,70	85,20
36	Σ9	Σ11	391,25	34,0
37	Σ9	Σ11	28,85	5,0
38	Σ9	Σ11	191,15	35,50
39	Σ8	Σ9	264,0	16,50
40	Σ6	Σ7	373,15	34,0
41	Σ6	Σ7	335,90	14,50
42	Σ6	Σ7	198,50	50,50
43	Σ6	Σ7	185,40	76,70

Κ'	Σμ	Σν	φ	ς
1'	Σ21	Σ20	187,50	8,0
2'	Σ21	Σ20	64,85	31,75
3'	Σ20	Σ21	345,25	33,25
4'	Σ20	Σ21	165,60	27,75
5'	Σ20	Σ21	174,10	41,20
6'	Σ19	Σ20	360,90	50,0
7'	Σ19	Σ20	320,60	30,50
8'	Σ19	Σ20	266,90	48,0
9'	Σ18	Σ19	336,90	17,50
10'	Σ18	Σ19	296,10	8,25
11'	Σ18	Σ19	242,30	12,60
12'	Σ18	Σ19	228,75	17,60
13'	Σ18	Σ19	177,60	20,0
14'	Σ17	Σ18	278,0	8,75
15'	Σ17	Σ18	237,0	28,75
16'	Σ17	Σ18	203,10	36,25
17'	Σ17	Σ18	198,30	40,20
18'	Σ17	Σ18	204,90	51,60
19'	Σ16	Σ15	129,65	37,25
20'	Σ16	Σ15	70,0	26,60
21'	Σ16	Σ15	23,75	59,0
22'	Σ14	Σ15	368,30	48,50
23'	Σ14	Σ15	362,90	29,50
24'	Σ14	Σ15	286,0	19,50
25'	Σ14	Σ15	278,0	31,50
26'	Σ14	Σ15	288,50	50,10
27'	Σ14	Σ15	260,10	64,50
28'	Σ14	Σ15	244,40	52,60
29'	Σ13	Σ14	350,75	32,90
30'	Σ13	Σ14	310,70	13,50
31'	Σ13	Σ14	191,60	45,0
32'	Σ12	Σ11	38,40	41,50
33'	Σ11	Σ12	365,0	54,50
34'	Σ11	Σ12	321,50	30,50
35'	Σ11	Σ12	251,75	17,0
36'	Σ11	Σ12	218,0	33,20
37'	Σ9	Σ11	384,75	61,0
38'	Σ9	Σ11	372,0	33,80
39'	Σ9	Σ11	328,75	8,60
40'	Σ9	Σ11	210,10	32,25
41'	Σ8	Σ9	282,50	24,75
42'	Σ6	Σ7	357,60	39,0
43'	Σ6	Σ7	319,90	23,25

ΑΙ ΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Αί εξασφαλίσεις εγένοντο μέ πολικές συντεταγμένες εκ των κορυφών άλλου στάσεως.



Κο: Κορυφή Αιγιαλού Και Παραλίας.
Σμ: κορυφή στάσεως
Σν: κορυφή προσανατολισμού

Κο	Σμ	Σν	φ	S
44	Σ5	Σ6	34,0	4,50
45	Σ5	Σ6	118,50	21,50
46	Σ5	Σ6	137,40	33,80
47	Σ5	Σ6	159,30	62,80
48	Σ3	Σ4	396,10	21,80
49	Σ3	Σ4	388,10	9,25
50	Σ3	Σ4	201,10	11,50
51	Σ3	Σ4	161,10	25,20
52	Σ3	Σ4	160,80	44,50
53	Σ2	Σ3	393,10	8,75
54	Σ2	Σ3	196,70	30,0
55	Σ2	Σ3	200,50	38,50
56	Σ2	Σ3	173,0	77,50
57	Σ2	Σ3	172,10	84,0

Κ'	Σμ	Σν	φ	S
44'	Σ5	Σ6	368,50	52,40
45'	Σ5	Σ6	352,10	22,50
46'	Σ5	Σ6	280,40	6,25
47'	Σ5	Σ6	152,80	17,30
48'	Σ5	Σ6	156,50	30,50
49'	Σ5	Σ6	168,50	59,75
50'	Σ3	Σ4	370,60	25,75
51'	Σ3	Σ4	328,30	13,00
52'	Σ3	Σ4	235,0	19,50
53'	Σ3	Σ4	225,80	20,10
54'	Σ3	Σ4	182,25	31,00
55'	Σ3	Σ4	175,0	47,75
56'	Σ2	Σ3	334,30	12,25
57'	Σ2	Σ3	218,50	31,0
58'	Σ2	Σ3	215,50	43,20
59'	Σ2	Σ3	181,0	80,0
60'	Σ2	Σ3	179,50	86,20

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

Κ	Χ	Ψ	S
1	19857,80	19504,60	30,50
2	18877,00	19480,90	31,0
3	19907,40	19478,25	59,25
4	19936,10	19512,30	12,30
5	19968,30	19512,25	45,50
6	19990,30	19552,00	39,90
7	20019,80	19579,00	31,30
8	20050,80	19577,20	10,10
9	20058,60	19583,80	11.10
10	20069,20	19587,00	9.50
11	20069,00	19596,30	32,20
12	20082,70	19625,30	16,70
13	20095,40	19636,00	13.40
14	20090,70	19648,50	11,70
15	20090,25	19660,00	14,30
16	20101,20	19668,70	24,80
17	20107,20	19692,90	31,0
18	20105,25	19723,60	41,80
19	20113,50	19764,80	21,20
20	20114,30	19786,00	28,50
21	20104,30	19801,50	34,70
22	20098,90	19835,75	21,30
23	20112,80	19851,80	13,50
24	20126,50	19854,00	12,20
25	20124,50	19866,10	10,60
26	20114,00	19868,20	15,70
27	20104,80	19881,50	24,20
28	20094,75	19903,25	50,0
29	20074,75	19949,00	36,50
30	20060,00	19983,70	25,00
31	20052,50	20007,50	29,50
32	20039,00	20033,60	31.70
33	20019,20	20068,40	25,50
34	19994,50	20064,70	28,50
35	19974,00	20084,70	36,50
36	19934,00	20121,10	27,10
37	19910,10	20134,00	39,90
38	19879,10	20158,90	30,30
39	19861,50	20183,80	98,90
40	19773,20	20227,20	23,50
41	19751,20	20235,80	59,75
42	19692,50	20247,20	29,25
43	19663,70	20242,0	17,50
44	19647,60	20235,30	21,30
45	19636,00	20217,80	14,75
46	19622,60	20211,20	33,10
47	19590,25	20204,60	38,50
48	19551,80	20203,0	12,60
49	19539,30	20200,50	20,75
50	19519,70	20194,50	17,75
51	19513,80	20177,90	19,35
52	19501,50	20163,20	15,65
53	19497,80	20148,00	38,70
54	19477,60	20114,50	8,65
55	19477,90	20107,80	43,25
56	19482,50	20063,50	6,50
57	19482,50	20057,00	

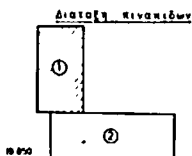
ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Κ'	Χ	Ψ	S
1'	19849,75	19498,50	35,50
2'	19872,00	19470,75	39,20
3'	19911,10	19468,00	60,50
4'	19960,50	19502,75	14,25
5'	19974,75	19502,80	16,50
6'	19982,70	19517,30	31,20

7′	19997,50	19544,90	35,70
8′	20024,30	19568,50	30,50
9′	20054,60	19566,70	12,30
10′	20063,70	19575,00	9,80
11′	20073,00	19577,50	5,80
12′	20078,70	19578,50	15,20
13′	20078,70	19593,75	27,25
14′	20090,50	19617,25	22,30
15′	20107,00	19633,00	18,50
16′	20100,50	19650,30	5,10
17′	20100,10	19655,60	12,20
18′	20109,90	19662,70	31,0
19′	20118,00	19692,50	30,50
20′	20115,70	19723,00	42,70
21′	20124,00	19765,0	24,50
22′	20125,00	19789,50	18,70
23′	20114,20	19805,10	28,70
24′	20110,00	19833,30	12,50
25′	20118,50	19842,70	19,50
26′	20137,70	19846,00	29,0
27′	20133,80	19874,70	14,20
28′	20119,75	19877,50	10,20
29′	20114,20	19886,25	23,50
30′	20104,00	19907,50	35,70
31′	20083,70	19953,50	27,0
32′	20061,50	20062,00	29,50

33′	20047,80	20038,50	36,50
34′	20025,50	20067,25	27,25
35′	19999,10	20074,30	20,50
36′	19984,20	20088,30	31,25
37′	19961,60	20109,80	28,50
38′	19940,70	20128,70	27,50
39′	19916,50	20142,30	35,80
40′	19888,20	20164,00	33,25
41′	19868,70	20191,10	103,00
42′	19777,00	20237,60	23,50
43′	19754,50	20245,30	63,50
44′	19692,50	20257,70	31,25
45′	19662,00	20251,30	20,90
46′	19642,50	20244,25	21,0
47′	19630,0	20227,25	13,10
48′	19618,50	20220,70	30,30
49′	19589,00	20214,40	38,40
50′	19550,70	20213,50	17,30
51′	19533,80	20209,30	22,50
52′	19512,20	20202,70	2,90
53′	19510,90	20200,70	29,20
54′	19504,00	20181,30	
55′	19492,50	20168,70	17,25
56′	19488,50	20151,50	17,50
57′	19470,50	20120,00	36,40
58′	19462,50	20110,70	12,30
59′	19472,25	20063,30	48,25
60′	19472,60	20056,75	6,70

Π1



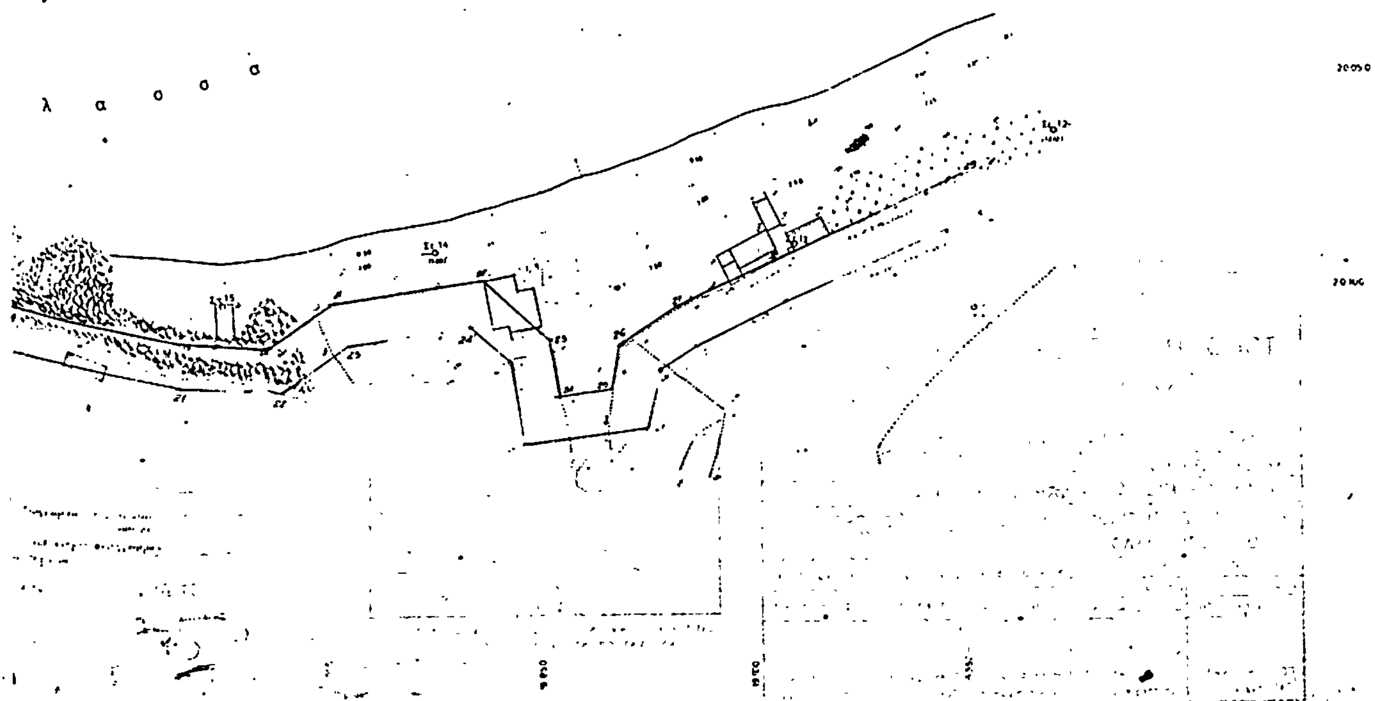
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ — Σύνολο φύλλων 2.
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500 — Αρ. φύλλου 1

ΝΟΜΟΣ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ)
ΘΕΣΗ: ΒΑΘΥ
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΑΔΑΜΑΝΤΟΣ ΜΗΛΟΥ
ΑΡΙΘΜ. Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Σ.4788/287/10-7-78
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ:

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΟΥ

Θ α



λ α σ σ α

Π2

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. Το παρόν διάγραμμα συνετάγη ταχυμετρικώς κατά τους μήνας Αύγουστον – Σεπτέμβριο 1978

2. Υψομετρική αφετηρία ±0.00 ελήφθη η μέση στάθμη της θαλάσσης κατά τον χρόνο της αποτυπώσεως

Συμβολισμοί

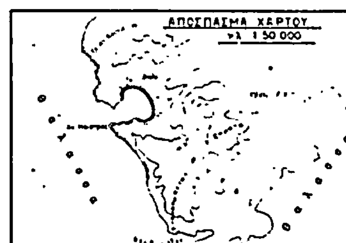
- ⊙ φρέαρ
- ι/π μονόροφα πλακοσκεπές
- δ/· διώροφο
- καλάμια

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α'

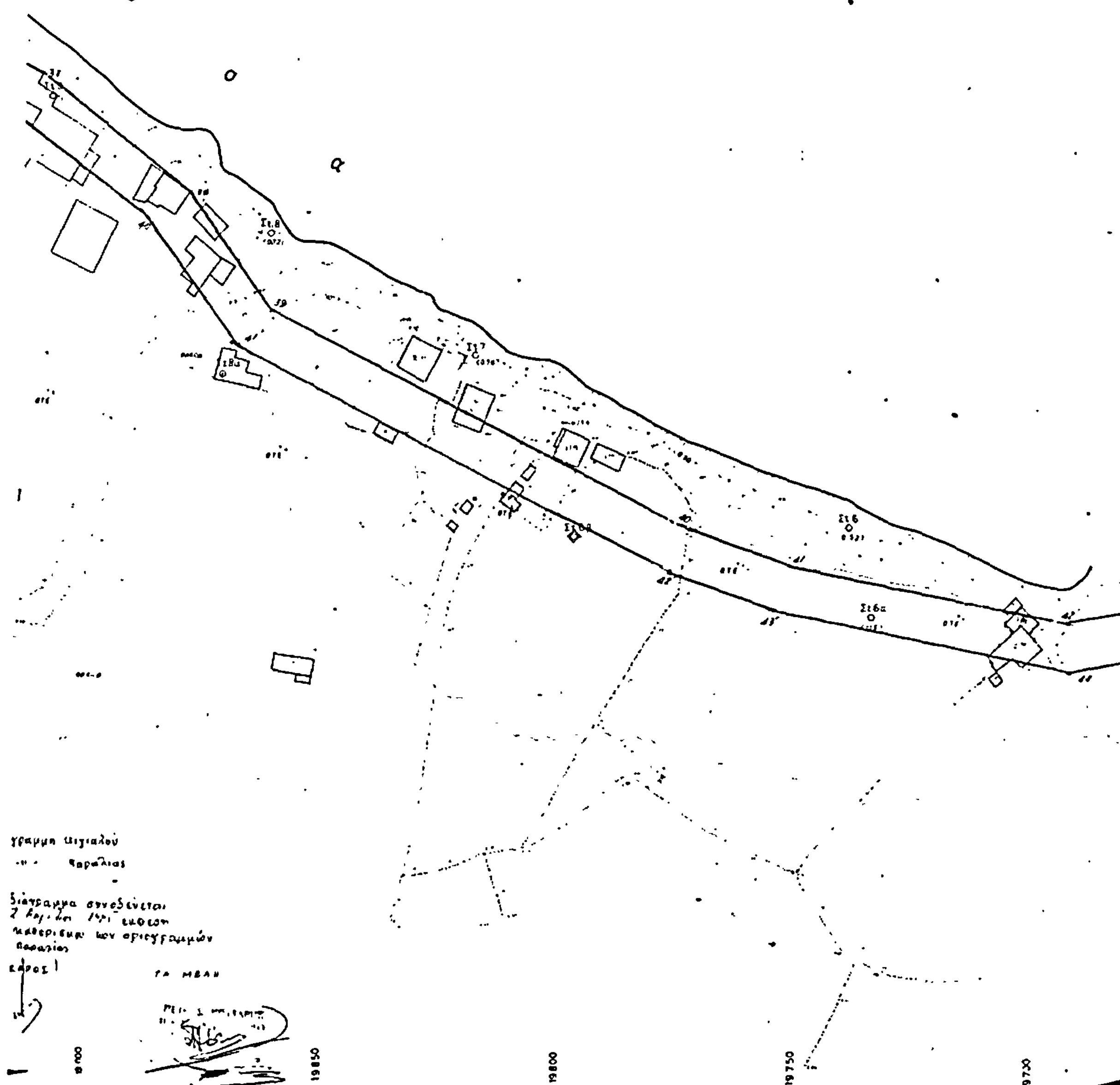
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ — Σύνολο φύλλων 2.
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500 — Αρ. φύλλου 2.

ΝΟΜΟΣ: ΚΥΚΛΑΔΩΝ (ΝΗΣΟΣ ΣΙΦΝΟΣ)
ΘΕΣΗ: ΒΑΘΥ
ΑΡΜΟΔ. ΟΙΚ. ΕΦΟΡΙΑ: ΑΔΑΜΑΝΤΟΣ ΜΗΛΟΥ
ΑΡΙΘ Δ/ΓΗΣ ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: Σ.4788/287/10-7-78
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ: 4

ΕΘΕΩΡΗΘΗ		Αθήναι Ιανουάριος 1979		Αθήναι 25-1-1979
Αθήναι	Αθήναι	ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ		Η ΣΧΕΔΙΑΣΤΡΙΑ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ			
ΓΕΩΡΓ. ΚΟΚΚΑΣ Πολ. Μηχ. επί 2ω	ΓΡ. ΞΗΡΟΓΙΑΝΝΗΣ Τοπ. Μηχ. επί 2ω	Μ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ Τοπ. Μηχανικός	Γ. ΠΡΟΥΣΑΛΙΔΗΣ Τεχν. Βοηθός	Μ. ΔΟΥΚΑ Σ/τρια επί 8ω



ΣΗΜ. Με κόκκινη γραμμή φαίνεται η παραλιακή έκτασις που αποτυπώθηκε


19850
19800
19750

Π2

θ α λ α σ σ α

Αριθ. 5509 (2)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση «ΚΡΙΟΣ» Παροικίας Πάρου μπροστά από την ιδιοκτησία Πέτρου Κοντού.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρ. 1 μέχρι και 7 του Α.Ν.2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) του άρθρ. 13 του Ν.1078/80 και β) του άρθρ. 23 του Ν.1337/83.

2. Τις διατάξεις της παραγρ. 9 του άρθρ. 1 του κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.82 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπ. Οικονομικών».

3. Την από 15.3.85 έκθεση της «Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας», που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή «ΚΡΙΟΣ» Παροικίας Πάρου μπροστά από την ιδιοκτησία Πέτρου Κοντού και το από το Μάιο 1984 με κλίμακα 1 : 500 τοπογραφικό διάγραμμα του τοπογράφου μηχανικού Ηλία Οικονομόπουλου, που θεωρήθηκε την 7.5.1985 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κυκλάδων και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

4. Τη σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ.187.2/307/85/Σ.1099/19.6.85 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρ. 1 της παρ. 1 του Ν.3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρ. 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητος των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητος του Υπ. Οικονομικών», του Β.Δ.704/70 και του άρθρ. 1 παρ. 5 του Π.Δ.71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 15.3.1985 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από το Μάιο 1984 τοπογραφικό διάγραμμα, που τη συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Ηλία Οικονομόπουλο τοπ. μηχανικό, με κλίμακα 1 : 500 και θεωρήθηκε την 7.5.1985 από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Κυκλάδων, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή, με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού στη θέση «ΚΡΙΟΣ» Παροικίας Πάρου μπροστά από την ιδιοκτησία Πέτρου Κοντού και με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στην ίδια θέση.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του αρθρ. 13 του Ν.1078/1980.

Ερμούπολη, 22 Αυγούστου 1985

Η Νομάρχης

ΕΛΙΣΑΒΕΤ ΠΑΠΑΖΩΗ

ΕΚΘΕΣΙΣ

Για τον καθορισμό των ορίων Αιγιαλού και Παραλίας, που γίνεται για πρώτη φορά στη θέση «ΚΡΙΟΣ» ιδιοκτησίας Πέτρου Κοντού, Κοινότητος Παροικίας νήσου Πάρου.

Στην Πάρο σήμερα την 15.3.1985, ημέρα Παρασκευή οι υπογεγραμμένοι:

1. Ο Έφορος Πάρου που νόμιμα εκπροσωπείται από τον Ιάκωβο Βρούτση.

2. Ο Διευθυντής Τ.Υ.Ν.Κ., που νόμιμα εκπροσωπείται από τον Αλέξανδρο Μυλωνά Πολιτικό Μηχανικό της Δ.Τ.Ν.Κ

3. Ο Παναγιώτης Σαλίβερος Λιμενάρχης Πάρου, που αποτελούμε την Επιτροπή Καθορισμού των ορίων του Αιγιαλού και της Παραλίας, σύμφωνα με το άρθρο 74 του Π.Δ. 733/77 και της υπ' αριθ. Ο.Ε. 1762/15.3.76 απόφασης της Νομαρχίας Κυκλάδων (παραγρ. 1 άρθρο 63 του Π.Δ.636/1977), που συγκλήθηκε με εντολή του προέδρου της, πήγαμε επιτόπου στην περιοχή που προαναφέρθηκε.

Αφού λάβαμε υπόψιν:

Το Τοπογραφικό και Υψομετρικό Διάγραμμα, που συντάχθηκε από τον Ηλία Π. Οικονομόπουλο, Διπλωματούχο Τοπογράφο, το Μάιο του 1984 σε Ι πινακίδα και κλίμακα 1 : 500, ελέχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον Αλέξανδρο Μυλωνά Πολιτικό Μηχανικό της Δ.Τ.Υ.Ν.Κ. στις 18.7.84 και θεωρήθηκε από τη Δ/νση Τ.Υ.Ν.Κ. στις 7.5.85, όπως ορίζει το υπ' αριθ. 20 άρθρο του Ν.719/77.

Την αντίληψη, που σχηματίσθηκε από την επιτόπου μετάβαση για το πλάτος της ζώνης ξηράς που βρέχεται, τη μορφολογία του εδάφους που αποτελείται ως επί το πλείστον από αμμώδεις εκτάσεις και λίγες βραχώδεις. Τις υποδείξεις του ΓΕΝ υπ' αριθ. Φ.187.2/103/85.

Αποφασίζει και καθορίζει:

1. Την οριογραμμή του Αιγιαλού στο παραπάνω διάγραμμε με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1, 2, 3, 4,....7.

2. Την οριογραμμή της Παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1', 2', 3', 4',........7'.

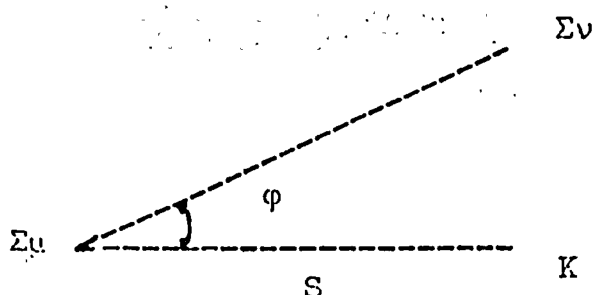
3. Την οριογραμμή του Παλαιού Αιγιαλού με αξονική μπλε γραμμή 1'', 2'', 3'', 4'',........11''.

4. Δεν εξαιρούνται τα κτίσματα, που ευρίσκονται εντός της ζώνης της Παραλίας.

5. Γίνεται μνεία, ότι έγινε σύνδεσις ανατολικά με Παλαιό εγκεκριμμένο Αιγιαλό και Παραλία.

ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ – ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

Οι εξασφαλίσεις έγιναν με πολικές συντεταγμένες από τις Κορυφές όδευσης αποτύπωσης.



Σν: Κορυφή Προσανατολισμού.

Σμ: Κορυφή Στάσεως.

Κ : Κορυφή Αιγιαλού και Παραλίας και Παλαιού Αιγιαλού.

Κ	Σμ.	Σν.	φ	S
1	R1	Σ2	96,25	12,50
2	Σ2	R1	388,90	42,40
3	Σ3	Σ2	24,00	38,00
4	Σ4	Σ3	13,40	37,10
5	Σ4	Σ3	194,00	40,00
5Α	Σ5	Σ4	45,55	13,20
6	Σ5	Σ4	157,00	31,00
7	Σ5	Σ4	150,15	100,80

Κ'	Σμ.	Σν.	φ	S
1'	R1	Σ2	91,60	23,25
2'	Σ2	R1	374,15	43,30
3'	Σ3	Σ2	7,65	34,40
4'	Σ4	Σ3	396,75	39,00
5'	Σ4	Σ3	209,45	41,50
5'Α	Σ5	Σ4	389,65	8,00
6'	Σ5	Σ4	178,65	31,10
7'	Σ5	Σ4	156,15	104,40

Κ''	Σμ.	Σν	φ	S
1''	Σ2	R1	388,90	42,40
2''	Σ2	Σ3	2,70	42,10
3''	Σ2	Σ3	399,30	44,75
4''	Σ3	Σ4	230,60	56,00
5''	Σ3	Σ4	63,30	22,40
6''	Σ3	Σ4	81,95	35,25
7''	Σ3	Σ4	62,05	65,50
8''	Σ3	Σ4	60,00	102,10
9''	Σ4	Σ5	70,40	60,40
10''	Σ4	Σ5	52,60	72,23
11''	Σ5	Σ4	194,00	40,00

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

Κ	Χ	Ψ	S
1	+ 501,50	+ 162,50	
			52,60
2	+ 451,60	+172,40	
			131,40
3	+ 321,50	+ 168,30	
			100,85
4	+ 223,10	+147,65	
			76,25
5	+ 152,00	+120,90	
			44,10
5Α	+ 117,20	+93,70	
			36,10
6	+92,30	+ 67,80	
			70,15
7	+ 75,80	+ 0,00	

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Κ'	Χ	Ψ	S
1'	+ 503,60	+ 173,30	
			51,70
2'	+ 452,80	+ 182,50	
			133,15
3'	+ 321,10	+ 178,30	
			101,50
4'	+ 221,90	+ 157,80	
			80,35
5'	+ 146,70	+ 129,25	
			45,50
5Α'	+ 110,75	+ 101,25	
			39,40
6'	+ 83,50	+ 73,30	
			75,80
7'	+ 65,10	+ 0,00	

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗ ΠΑΛΑΙΟΥ ΑΙΓΙΑΛΟΥ

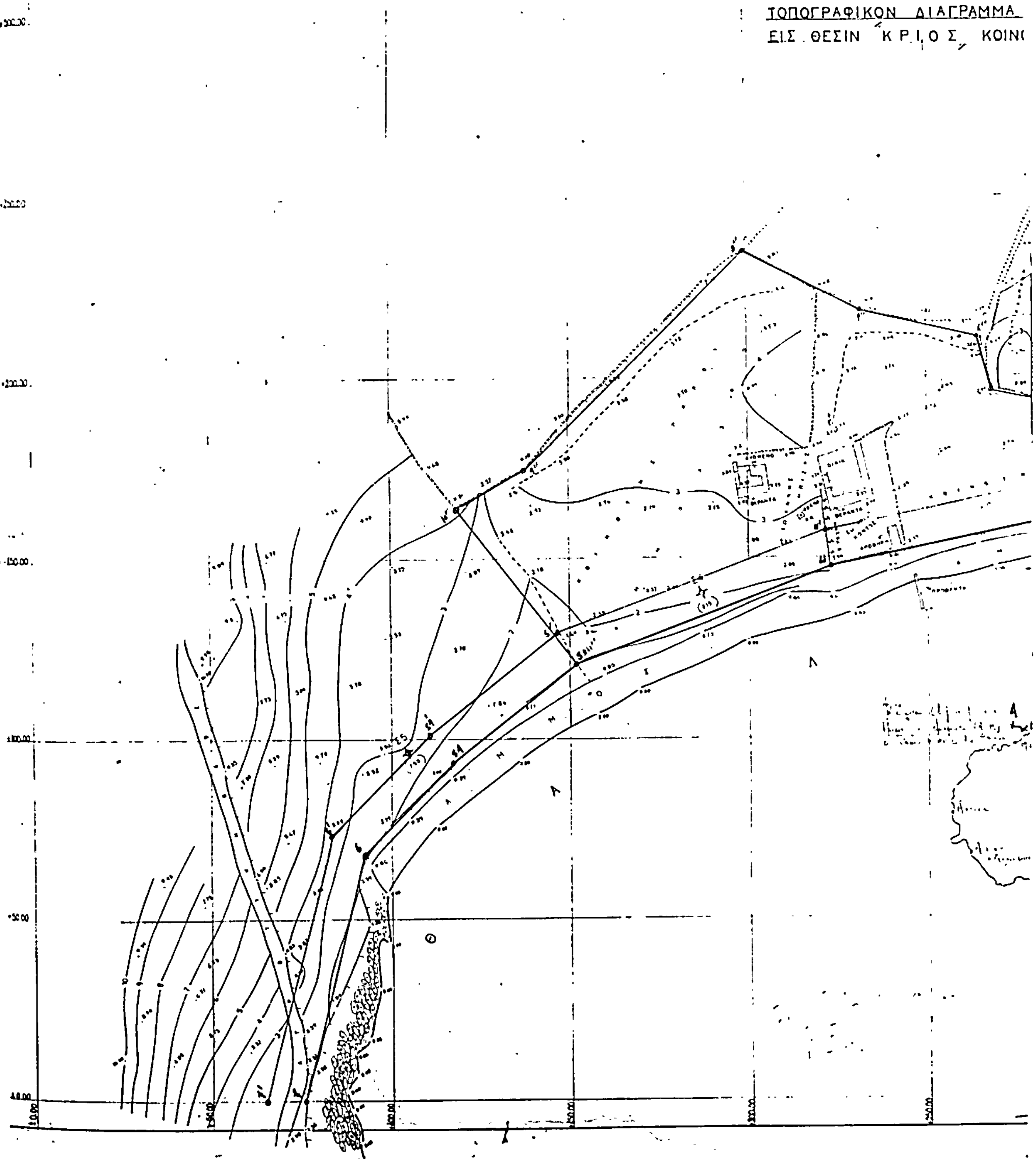
Κ''	Χ	Ψ	S
1''	+ 451,60	+ 172,40	
			84,50
2''	+ 368,20	+ 181,50	
			3,70
3''	+ 365,30	+ 179,50	
			23,20
4''	+ 342,50	+ 180,30	
			76,30
5''	+ 268,15	+ 196,25	
			15,40
6''	+ 264,25	+ 211,00	
			33,75
7''	+ 231,80	+ 218,60	
			36,90
8''	+ 199,10	+ 235,50	
			87,10
9''	+ 137,40	+ 174,75	
			21,50
10''	+ 118,70	+ 164,00	
			54,65
11''	+ 152,00	+ 120,90	

Καθορίζεται ζώνη παραλίας πλάτους παντού 10μ. επειδή δεν εξυπηρετούν οι σκοποί της παραγράφου 1 του άρθρου 7 τουΑ.Ν. 2344/40.

Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος
ΙΑΚΩΒΟΣ Β. ΒΡΟΥΤΣΗΣ

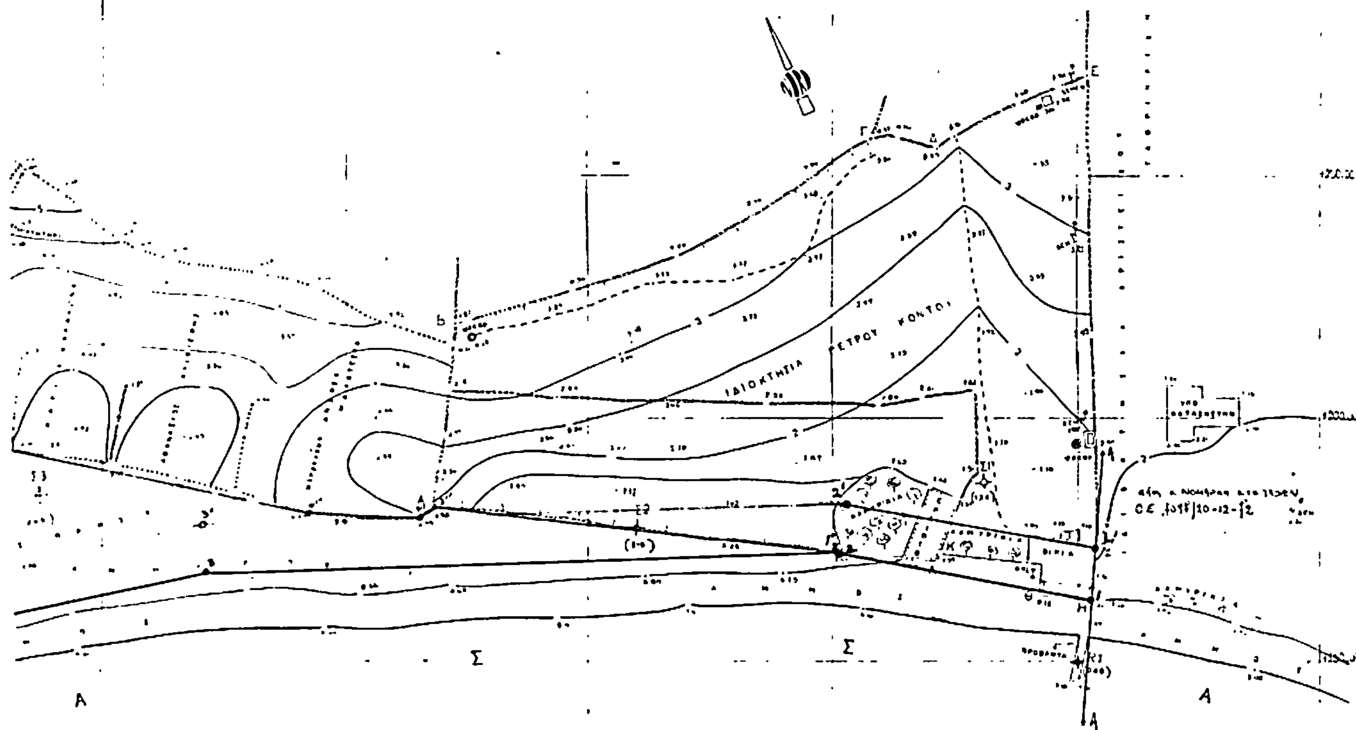
Τα Μέλη
ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ

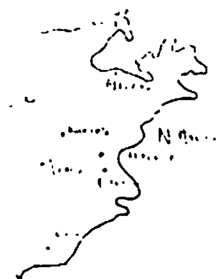

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΕΙΣ ΘΕΣΙΝ ΚΡΙΟΣ ΚΟΙΝ

ΠΡΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΠΕΤΡΟΥ ΚΟΝΤΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

ΓΗΤΟΣ ΠΑΡΟΙΚΙΑΣ . ΝΗΣΟΥ ΠΑΡΟΥ

κλίμαξ 1:500





Συνοδεύει την από 13/1/35 εύθεσιν της επιτροπής.

Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

εσπ' ηλέγχθη εν τω πεδίω δια την ακρίβειαν της αποτυπώσεως ... 13/1/34

Ο Μηχανικός

ΠΑΡΟΣ ΜΑΙΟΣ 1934

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Υπόμνημα:

Γραμμή Αιγιαλού

--- Παραλίας

-- Παλαιού Αιγιαλού

ΗΛΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Αριθ. Γ/Φ.311/9900 (3)

Αναγκαστική απαλλοτρίωση έκτασης 62,70 μ2, για τη διαπλάτυνση στροφής του επαρχιακού δρόμου Περιβόλι–Μακρυράχη, μέσα στην Κοινότητα Περιβολίου Δομοκού Ν. Φθιώτιδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ.797/1971 (ΦΕΚ 1/Α/1971) «περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων», σε συνδυασμό με το Β.Δ. 139/1971 (ΦΕΚ 49/Α/1971) «περί αρμοδιότητας των νομαρχών προς κήρυξιν αναγκαστικών τινων απολλοτριώσεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25.11.1929 Ν.Δ. «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντήρησης δρόμων διατάξεων που υπάρχουν» (ΦΕΚ 421/Α/1929).

3. Τα ΤΥ2995/2.5.1985 και ΤΥ 3446/19.6.1985 έγγραφα της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Φθιώτιδας, που προτάθηκε η υπόψη αναγκαστική απαλλοτρίωση και από τα οποία προκύπτει ότι στην προκειμένη περίπτωση δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Ν.653/1977 και ότι ο οικισμός της κοινότητας Περιβολίου στερείται εγκεκριμένου σχεδίου πόλης, αποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση, για λόγους δημόσιας ωφέλειας και ειδικότερα για τη διαπλάτυνση της στροφής του Επαρχιακού δρόμου Περιβολίου–Μακρυράχης, μέσα στον οικισμό της κοινότητας Περιβολίου Ν. Φθιώτιδας, έκτασης 62,70 μ2 μετά του επ' αυτού κτίσματος, όπως αυτά εικονίζονται στο από 29.4.1985 τοπογραφικό διάγραμμα, μετά του επ' αυτού κτηματολογικού πίνακα, που συντάχθηκε από τον Αναστάσιο Παπαναστασίου Αγρ. Τοπ. Μηχανικό και θεωρήθηκε την 30.4.1985 από την Ελισάβετ Τζιόβα Πολ. Μηχανικό Δ.Ε. με 5ο β. αναπληρώτρια του Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Φθιώτιδας.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι ΑΦΟΙ Χαραλαμπόπουλου του Κων/νου και ο Βασίλειος Παπακώστας.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη του Νομαρχιακού Ταμείου Φθιώτιδας (ΣΑΝΤ 8529).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 16 Ιουλίου 1985

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΣΧΟΙΝΑΣ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΟΛΙ ΔΟΜΟΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΒΟΛΙ - ΜΑΚΡΥΡΑΧΗ (ΔΟΜΟΚΟΥ)

Ιδιοκτησία Κληρ. Γεωργίου Κότσρα

Ιδιοκτησία Κληρ. Ηρακλ. Σταμπέτσιρα

Ιδιοκτησία Κληρ. Γεωρ. Κότσρα

Ιδιοκτησία Αθαν. Μαργαρίτσα

ΠΡΟΣ ΜΑΚΡΥΡΑΧΗ

Επαρχιακός Δρόμος

Ιδιοκτησία Κων/νου Σβώλου

Ιδιοκτησία

Αφοί Χαραλαμπόπουλοι

Ιδιοκτησία Βασίλειος Παπαϊωάννου

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΒΟΛΙΟΥ

8.20 — 18.10 — 10.15 — 13.05 — 26.25 — 25.00 — 5.75 — 11.95 — 5.00 — 2.00 — 18.50 — 12.80 — 3.00

ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΧΕΔΙΟΥ 1:200

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ	ΕΜΒΑΔΟ (μ2)	ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ	ΚΤΙΣΜΑΤΑ-ΠΡΟΣΑΥΞΗΜΑΤΑ
	Αφοί Χαραλαμπόπουλοι του Κων/νου (Αναστάσιος, Δημήτριος, Χαράλαμπος του Κων/νου)	42,15	ΠΕΡΙΒΟΛΙ ΔΟΜΟΚΟΥ	Τρίτη τάξεως κεραμοσκεπής οικίας Εμβαδόν = 28,75 μ2 Όγκος = 95 μ3.
2	Βασίλειος Παπαϊωάννου	20,55	-//-	—

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΟΥΜΕΝΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

1α. (ΑΒΓΔΕΙΑ) = 42.15 μ2 = 14.20 × 4.50 × 1/2 + 20.40 × 1.00 × 1/2.

1β. ΟΙΚΙΑ (Ε1Ε2Ε3Ε4) = 5.00 × 5.75 = 28.75 μ2. (ύψος h=3,30 μ.)

2. (ΖΗΘΖ) = 13.70 × 3.00 × 1/2 = 20.55 μ2.

Λαμία 29-4-1985
Συντάχθηκε
[signature]
Αν. Παπακωνσταντίνου
Αγρ. Τοπ. Μηχ. με σύμβαση

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Τ.Υ. Ν. Φ.
Λαμία 30-4-1985
[signature]
Τσιόβα
[stamp]